



Résumé de l'atelier de démarrage

9h30 - 13h00, 19/07/2017 Hotel Farah Rabat

Intervenants :

Monsieur Mohamed Najib BOULIF - Secrétaire d'Etat chargé du transport

Madame Stefanie SOHM - Consultante Growing Markets

Monsieur Mark MAJOR - Senior Advisor « Partnership on Sustainable Low Carbon Transport » (SLoCaT) - Représentant du « Paris Process on Mobility and Climate » (PPMC)

Monsieur Gunnar LORENZ - Conseiller Technique Principal projet **PAPEM** - Appui à la politique énergétique du Maroc, GIZ

Nombre de participants : 61 (liste ci-jointe)

Participants par modes de transport / thématique

Energie :	7
Transport Routier :	6
Dont Fret :	3
Dont Passager :	3
Transport Public :	3
Planification Villes :	1
Marche à pied :	0
Vélo :	0
Mobilité Rural :	0
Maritime :	4
Ferroviaire :	3
Aérien :	1
Infrastructures :	3
Climat :	3

Participants aux tables rondes thématiques : 37 (liste ci-jointe)

A. Transport Routier	7
B. Intermodalité	7
C. Energie et Efficacité Energétique	8
D. Adaptations	8
E. Mobilité Urbaine	7

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:





Déroulement

1. Mot d'ouverture par Monsieur le Secrétaire d'Etat

Dans son mot d'ouverture, M. le Secrétaire d'Etat a rappelé l'importance de cet atelier destiné à enrichir les débats en vue d'aboutir à une « Feuille de Route pour une Mobilité Durable au Maroc », et ce dans la perspective de présenter un premier draft de cette Feuille de Route lors de la COP23, prévue en novembre 2017 à Bonn, et inspirer d'autres pays à suivre l'exemple du Maroc, notamment au niveau africain et arabe.

Dans ce cadre, M. le Secrétaire d'Etat a invité les acteurs concernés à contribuer à ce projet pionnier et à partager, avec les consultants chargés de cette mission, leurs expertises et leurs visions d'une mobilité durable au Maroc ; étant entendu que cette feuille de route sera élaborée en complémentarité avec les stratégies et plans engagés, notamment dans les secteurs de la logistique, de l'aménagement des villes, de l'énergie et du développement durable.

2. Présentations (ci-jointes):

Projet Feuille de Route Mobilité Durable Maroc - Stefanie Sohm, Directrice, Growing Markets

Concept Global Macro-Road Map du PPMC - Mark Major, Senior Advisor, SLoCaT

3. Intervention de Monsieur le Secrétaire d'Etat :

Monsieur BOULIF a rappelé l'importance de ces travaux, a invité les acteurs présents à la continuation de ces efforts et a recommandé l'addition de la thématique « Intermodalité du Transport » aux réflexions à l'ordre du jour.

4. Groupes de réflexion proposés :

- A. Transport Routier
- B. Intermodalité [intégré suite aux recommandations de Monsieur BOULIF]
- C. Energie et Efficacité Énergétique
- D. Adaptations
- E. Mobilité Urbaine
- F. (« Mobilité Rural » n'a pas fait partie des réflexions - absence de représentants du domaine)

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:





5. Travail en groupes : suggestions résultants des débats :

A. Transport Routier (7 participants):

- i. restructurer secteur fret
- ii. maintenir minimum nécessaire de transport routier
- iii. fixer seuil transport routier à l'horizon 2040 (véhicules par types? km ? tonnes ?)
- iv. rendre transports en commun plus efficace et plus attrayant
- v. augmenter attractivité transport ferroviaire - qualité et tarif
- vi. encourager covoiturage (technologie et services)
- vii. améliorer performances du parc véhicule (augmenter et améliorer contrôles)
- viii. renforcer normes EUR ; aller au-delà norme EURO4
- ix. reconduire prime à la casse transport marchandises et personnes
- x. transférer flux vers maritime (Agadir - Casa - Tanger)
- xi. transférer flux vers voies ferrées à travers plateformes logistiques
- xii. utiliser Énergies Renouvelables
- xiii. utilisation nouvelles technologies (GPS, applications NTCI) pour optimiser flux
- xiv. encourager formation académique dans domaine
- xv. déployer programme national Eco-Conduite

Appréciations et commentaires:

- xvi. quelle tarification de routes / véhicules pour guider les choix?
- xvii. limitation de certains types de véhicules ?
- xviii. comité de coordination entre les différents modes ?
- xix. créer une commission multidisciplinaire dédiée intermodalité?
- xx. potentiel signalisation pour fluidifier transport (ex. Casa)
- xxi. chaque région pourrait être desservie par un parc logistique local

B. Intermodalité (7 participants):

- i. axe stratégique intermodalité de l'ONCF
- ii. stratégie logistique nationale
- iii. axe stratégique multimodal de la compétitivité pour une meilleur efficacité et compétitivité du transport et de la logistique
- iv. étude sur la logistique urbaine
- v. intégration tarifaire
- vi. réaliser diagnostic secteur transport multimodale

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:





- vii. introduire cadre réglementaire
- viii. plans d'action - diagnostiquer le cadre réglementaire relatif à la mobilité durable
- ix. développement et promotion intermodal au niveau national et international

Appréciations et commentaires:

- x. créer une commission multidisciplinaire dédiée intermodalité?
- xi. intégrer intermodalité avec stratégie logistique

C. Energie et Efficacité Energétique (8 participants):

- i. Efficacité Energétique : améliorer et optimiser systèmes en place (R&D)
- ii. introduire Mobilité Electrique + Energies Renouvelables
- iii. mobilité électrique + Energies vertes : commencer par les grandes agglomérations et se servir de ces exemples pour les autres villes
- iv. optimiser logistique - ex : optimisation chaîne de stockage
- v. renforcer le paysage normatif et réglementaire - encourager Efficacité Energétique
- vi. efficacité Energétique et consommation : impliquer et sensibiliser le public et les commerces au transport en commun
- vii. efficacité Energétique - améliorer coordination entre les acteurs
- viii. accroître moyens de financement aux conditions favorables - ex : pour taxis
- ix. encourager et promouvoir les bio-carburants - cadre réglementaire et subventions

Appréciations et commentaires:

- xxii. prendre en compte secteur privé - créer cadre favorable pour nouvelles solutions
- xxiii. en Europe les véhicules électriques bénéficient de subventions de l'Etat.
 - a. beaucoup des pays ont commencé avec quelques flottes - ex : pour administration - pour municipalité - pour taxis
 - b. développer secteur privé. encourager client final. développement de nouveau Business-Model permettant le partage des coûts.

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:





D. Adaptations (8 participants):

- i. améliorer observation et collecte données météorologiques relatives au changement climatique - identification et partage de l'information
- ii. mettre à jour norme de dimensionnement des infrastructures pour renforcer résilience
- iii. identifier infrastructures vulnérables
- iv. mise à niveau infrastructures existants
- v. faire bénéficier ces mesures du Fonds national de l'adaptation
- vi. introduire de nouvelles technologies, p.ex. talus autoroutes
- vii. favoriser échange savoir-faire au niveau national et international

Appréciations et commentaires:

- viii. Maroc dispose d'un système météo performant, expérience réglementaire, accès à finance Climat.
- ix. intégration de l'adaptation dans les différents modes

E. Mobilité Urbaine (7 participants):

- i. Aménagement des villes
 1. mise en place couloirs pour vélo et bus dans PAU
 2. prévoir parkings-relais pour favoriser transports en commun
 3. prévoir des parkings à étages
 4. mettre en place circuits piétons en centre-ville
 5. créer voies de contournements et rocades pour décongestionner centres villes
 6. assurer l'articulation entre urbanisme et déplacements (PAU et SDAU)
- ii. Réduction des déplacements
 1. préconiser la mise en place des équipements de proximité
 2. augmenter et favoriser services et procédures électroniques administratives commerciales et médicales
 3. encourager covoiturage
- iii. Transport urbain
 1. encourager les aménagements pour vélos et marche à pied
 2. limiter accès des véhicules au centre-ville de certaines villes
 3. continuer renouvellement du parc auto - surtout transport public
 4. améliorer flux à travers nouvelles réglementations

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:





Appréciations et commentaires:

- iv. quel équilibre entre les bénéfiques et les investissements (rocade vs. pieds)

6. Présentation « Outils réglementaires et exemples internationaux » (ci-jointe):

7. Débats « outils réglementaires et exemples internationaux » :

- a. quels sont les priorités ou les chantiers en cours en matière de réglementations ?
Renouvellement cahier des charge pour construction des routes - il faudrait intégrer les réglementations nécessaires permettant une plus grande résilience des routes - ex : construction béton, puis réfléchir au contrôle de l'application de ces réglementations.
- b. beaucoup de stratégies sont en place. Il faut les concrétiser et traduire en réglementations. Remarque : plusieurs nouvelles réglementations sont en cours - ex : une vingtaine en cours pour la logistique (Banque Mondial impliquée)
- c. grand potentiel de finance climat / autre fonds au niveau international mais Maroc n'en bénéficie pas assez. Processus est trop lourd, trop long avec trop de conditions. Remarque:
 - i. Fonds internationaux ne trouvent pas de projets qualifiés à être financés
 - ii. Feuille de Route peut être un outil pour concevoir projets finançables
 - iii. L'axe « outils réglementaires et financiers » adresse les instruments ou niveau national
- d. Plusieurs projets phares en termes de logistique urbaine en cours à Casablanca -> serviront d'exemple pour d'autres villes.

8. Récolte des questionnaires remises aux participants (17 ; exemplaire ci-joint)

Les questionnaires contiennent :

- i. déclarations de volonté à participer à futures consultations individuelles et en groupe
- ii. déclarations de volonté à co-organiser d'ateliers thématiques
- iii. suggestions d'experts et d'acteurs à contacter
- iv. suggestions d'événements futurs à intégrer

9. Remerciement des participants par les consultants et le représentant de la GIZ et invitation à faire avancer la FRDM à travers les prochaines rencontres thématiques et rencontres individuelles.

financé par:



avec le soutien de:



facilité par:

